



OPMARS BETAALBARE MOTOREN

QJMotor is Geely op twee wielen

Na de 'auto-invasie' van de Chinese industrie starten ze nu ook op een nieuw front. De motorwereld krijgt er nieuwe gezichten bij met namen waar we doorgaans nog nooit van hadden gehoord. Dat wil niet zeggen dat het startende kleintjes zijn. Zo is QJMotor een industriële gigant onder de vleugels van Geely. U weet wel: Geely als moeder van Volvo, Polestar, Lotus, Smart, Lynk&Co, Zeekr, LEVC (London taxi) en nog een blik vol andere automerken. Quianjiang bouwt letterlijk miljoenen motorfietsen en levert in een moeite door een miljoen motoren aan allerhande bekende merken. Het heeft een link met Peugeot, Harley-Davidson en MV Agusta en is onder andere eigenaar van het Italiaanse Benelli en sinds kort ook Morbidelli. De Italiaanse connectie is dus sterk en dan weten we meteen waarom hun machines er qua design en techniek gelikt uitzien. Ter illustratie kiezen we bij importeur MotoMondo voor de QJMotor SRK 550. Prijskaartje 6.999 euro. Opvallend betaalbaar voor een dergelijke machine. Toch lijkt nergens op beknibbeld. Integendeel. De eerste indruk is positief: hij ziet er strak en modern uit, is hoogwaardig afgewerkt en heeft gewoon een zeer volwassen uitstraling. Compact en gespierd. Zijn looks doen ons op een of andere manier aan Suzuki denken. En KTM.

Gespierd

De dikke twee-in-een uitlaat verraadt dat we op een tweecilinder rijden. Uiteraard moet brandstofinspuiting en vier kleppen per cilinder. Hij gaat er met zijn 61 pk onder begeleiding van een lekker gespierde uitlaatroffel vandoor en neemt dan grote stappen. Sterker nog, het is even opletten omdat de SRK 550 er behoorlijk fel vandoor gaat wanneer je het gas bruusk opentrekt. De top zal op Autobahn niveau, ergens diep richting de 200 liggen. Vlot cruisen lukt al met een streepje gas.

Voor verreweg de meeste rijders zijn de prestaties zodoende meer dan voldoende. Hij accelereert vlot met tamelijk korte stappen tussen de versnellingen. De schakelstap tussen een en twee vraagt soms wat aandacht. Wellicht heeft het ook wat te maken met de ietwat gedrongen bouw waarbij je a la

supermoto wat naar voren zit op een opvallend korte buddyhelft. Sportief, maar in het begin bijvoorbeeld wel zoeken naar de schakelpook. Je zit overeind maar niet iedereen zal gek zijn van zo'n 'actieve' zit. De zithoogte is modaal. Actief is ook zijn rijgedrag en stuurkarakter. Mede door een ingetogen gewicht van 176 kilogram is hij goed wendbaar en handelbaar. Niet zo raar, want de SRK is voorbeeldig uitgerust met hoogwaardige Marzocchi vering, prima banden en krachtige Brembo remmen. Voorop heb je zelfs grote dubbele schijven. Alsof je een anker uitgooit.

Het zijn allemaal eigenschappen en details die je niet bij zo'n betaalbare machine verwacht. Net als een groot digitaal dashboard voor je neus. Met connectiviteit, om bijvoorbeeld te navigeren. En ach, kort geleden hadden we ook nooit van BYD gehoord. Zeer het bekijken waard dus!

De SRK550 heeft spierballen en bijpassend krachtige remmen.

